



Veranstaltungsausschreibung

ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro

1. Allgemeines

Die ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro ist ein lizenzfreier Wettbewerb und gehört zum Breitensport. Gefahren wird auf abgesperrten und unbefestigten Rundkursen.

2. Veranstaltung und Veranstalter

Die Veranstaltung wird nach der vorliegenden Grundausschreibung, der vom Veranstalter veröffentlichten Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Die Ausschreibung wurde von der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des ADAC-OWL unter der Reg.-Nr. 90/19 am 08.07.2019 genehmigt.

Titel der Veranstaltung: **ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro**



14. Mofa Grand Prix 2019 Leopoldshöhe/Greste

i. A. W. [Signature]



Termin der Veranstaltung: **31. August 2019**

I. ZEITPLAN

<u>Datum :</u>	<u>Uhrzeit von – bis</u>	
31.08.2019	14:00 Uhr	Nennungsschluss, vorl. beim Veranstalter
.....	Versand der Nennungsbestätigungen
31.08.2019	10:00-14:30 Uhr	Dokumentenabnahme
31.08.2019	10:00-14:45 Uhr	Technische Abnahme
31.08.2019	15:45 Uhr	Aushang der Starterliste
31.08.2019	15:50 Uhr	Fahrerbesprechung
.....	(Teilnahme ist Pflicht)
31.08.2019	15:00 16:05 17:10 Uhr	Start
31.08.2019	15:45 16:50 17:55 Uhr	Ziel
31.08.2019	19:00 Uhr	Siegerehrung

II. ORGANISATION

II. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare

II. 1.1 Veranstalter: **MSC – Lippe – West e.V. im ADAC**
Grester Str.106, 33818 Leopoldshöhe

Das Veranstaltungsbüro ist bis 30.08.2019 unter der Tel. 0171 6454 827 erreichbar.

Ab dem 31.08.2019, 8:00 Uhr bis 20:00 Uhr ist das Büro unter 01716454827 auf dem Veranstaltungsgelände erreichbar.

II. 1.2 Organisation:

Gesamtleiter: Michael Sadurski, Leopoldshöhe

Fahrtleiter: Hartmut Klöpping, Enger

Stellv. Fahrtleiter: N.N.

Fahrtsekretär: Julia Kalkühler, Leopoldshöhe

Auswertung: Ralf Grote, Leopoldshöhe

Sachrichter: N.N. (werden namentlich per Aushang bekannt gegeben)

III. 1.3 Schiedsgericht: Robert Pairan, Peter Schramm, Kai Balster

III. 1.4 Techn. Abnahme: Thomas Winkler, Leopoldshöhe

III. 1.5 Zeitnahme-Obmann: Ralf Grote, Oerlinghausen

III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

III. 1 Wertung der Erfolge

III. 2 Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung

Die Veranstaltung findet in Greste am 01.09.2018 statt.

III. 2.1 Die Veranstaltung findet auf einem nicht öffentlichen Rundkurs, welcher teilweise über Ackerfläche führt, statt.

Wertungsprüfung auf Bestzeit über 3 X 45 Minuten

Die Rundenlänge beträgt ca. 0,7 km

(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

III. 2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfung

Das Rennen wird durch „Le-Mans“ Start bei herausgedrehter Zündkerze oder durch andere Startarten gestartet.

Durchfahren des Rundkurses auf max. Rundenzahl innerhalb von 2.0 Stunden

3. Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften (Team)

Teilnehmer müssen durch den Veranstalter unfallversichert werden.

Das Mindestalter der Fahrer/innen beträgt 12 Jahre.

Eine Mannschaft (Team) besteht aus 1 – 3 Fahrern, welche sich jeweils ein Fahrzeug teilen.

4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss

4.1 Einreichung der Nennungen

Nennungen sind schriftl. unter Nutzung des offiziellen Nennformulars des Veranstalters einzureichen. Die Bearbeitung der Nennung erfolgt nach Nennungseingang.

4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für die Einzelnennung € 15,00 pro Fahrer incl. MwSt. zzgl. € 5,00 für den Abschluss einer Teilnehmer-Unfall-Versicherung. Eine abweichende Nenngeldhöhe kann vom Veranstalter festgelegt werden.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder bei der Dokumenten-Abnahme zu entrichten.

4.3 Nennungsschluss

Für alle Veranstaltungen ist ein einheitlicher Nennungsschluss von 7 Tagen vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter) festgelegt. Dem Veranstalter ist es jedoch freigestellt auch noch Nachnennungen anzunehmen, wenn diese ohne organisatorische Probleme berücksichtigt werden können.

5. Klasseneinteilung

Klasse 1 - Mofa mit Durchstieg & Mofa mit Tank-Sitzbank-Kombination

Klasse 2 Prototypen & Puch Maxi

Klasse 3 Mofa mit Fußrasten und/oder Fußschaltung

6. Technische Bestimmungen

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019

8. Durchführung

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019

9. Wertung

Sieger ist das Team mit den meisten gefahrenen Runden.

10. Strafen

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019

11. Versicherungen

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019

12. **Haftungsausschluss**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019 und Rückseite Nennungsformular
13. **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
14. **Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
15. **Preise und Pokale**
Folgende Preise werden vergeben:
Team Platz 1 – 3 je 1 Pokal pro Klasse
Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.
16. **Schiedsrichter**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
17. **Einsprüche**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
18. **Umwelt**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
19. **Doping**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
20. **Sicherheit**
s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2019
21. **Besondere Bestimmungen**
- 21.1 Ölunfälle sind dem Rennleiter direkt anzuzeigen.
- 21.2 Absage / Nichtdurchführung
- Der MSC-LIPPE_WEST e.V. im ADAC übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

Ort: Leopoldshöhe

Datum: 15.05.2019

Unterschrift und Stempel des Veranstalters


MSC Lippe-West e.V.
Sportleiter
