

Ablauf für Teilnehmer

bei der ADAC Enduro-Rallye Leopoldshöhe am 11. September 2010

- Lauf nach dem 2-Stunden-Modus -

Bitte nennt rechtzeitig vorher – nämlich bis zum 29. August – dann können wir euch erfassen und zusammen mit Eurer Startnummer auf unserer Internet-Seite veröffentlichen – die Startnummer bitte schon am Fahrzeug anbringen, bevor Ihr zur technischen Abnahme fahrt (zum AERC eingeschriebene Teilnehmer, die online nennen, bitte gleichfalls beachten).

Nennformulare sind entweder die DMSB-Formulare (die es auch auf der www.Enduro-DM.de – Homepage gibt), oder die Nennung über die ADAC-Enduro-Rallye-Homepage.

Wer später nennt, vielleicht sogar erst am Veranstaltungstag, der muss trotzdem sicherstellen, dass eine Startnummer (sowohl vorne, und an beiden Seiten) am Fahrzeug ist – und zwar bitte leserlich! – Wir verkaufen vor Ort auch Startnummernsätze, doch das Geld könnt Ihr euch sparen.

Gefahren wird mit aktiven Transpondern – das bedeutet, dass Ihr bei der Papierabnahme zusätzlich noch einmal einen Abbuchungsbeleg (Ist schon vorher auf unserer Homepage zum Runterladen vorgesehen) auszufüllen habt – bitte Kontonummer und Bankleitzahl bereithalten.

Wird der Transponder nicht zurückgegeben, dann wird von dem Konto der Preis für einen Neuen abgebucht.

Dieser Zettel alleine ist eben einfacher zu handhaben, als bei der Veranstaltung viel Geld hin und her zu Schieben. Natürlich bekommt Ihr die Abbuchungserlaubnis anschließend wieder.

Vormittags um 9:30 Uhr ist der Lauf für die Quads geplant.

Deshalb ist es sinnvoll, wenn von 7:00 Uhr bis 8:30 Uhr auch nur Quadfahrer zur Papierabnahme kommen.

Danach technische Abnahme der Fahrzeuge und der Helme und Parc fermé, bis die Teilnehmer nach der Fahrerbesprechung um 9:10 Uhr gemeinsam zum Start fahren.

Die Startaufstellung erfolgt nach dem Meisterschaftsstand des Deutschen Quad-Cups, danach nach dem Meisterschaftsstand des Enduro-Rallye-Cups, danach nach der Reihenfolge der Startnummern.

Nach Le-Mans-Start wird 2 Stunden später der Erste des Feldes und die nachfolgenden Fahrer abgewunken. - Danach geht es direkt in den vor Ort eingerichteten Parc fermé. Dort werden die Transponder (und Lizenzen) zurückgegeben.

Nach 8:30 Uhr sind alle Fahrer aller Klassen im Rennbüro willkommen – für die beiden Läufe, die um 11:00 Uhr und 14:30 Uhr geplant ist.

Der Ablauf ist der Gleiche wie bei den Quads.